Bologna, 27/01/2016

Alla Presidente

Dell’Assemblea Legislativa

Simonetta Saliera

Sede

**Interrogazione a risposta scritta**

**Premesso che**

In materia di trasporto ferroviario regionale e locale la Regione persegue il miglioramento delle prestazioni e l’integrazione con il trasporto nazionale, con i sistemi di mobilità urbana e locale, con i sistemi di trasporto aereo e marittimo e anche con i sistemi di gestione della logistica delle merci.

L’impegno ormai consolidato verso la sempre maggiore efficienza ed il potenziamento delle linee ferroviarie regionali e del materiale rotabile- portato avanti grazie ad ingenti investimenti di risorse statali e regionali- è stato ribadito nel programma di mandato del Presidente Bonaccini, che si propone di “*promuovere un sistema integrato di mobilità con un ruolo centrale del trasposto collettivo, incentivare la razionale organizzazione del traffico attraverso lo sviluppo dell’intermodalità, della sicurezza e della qualità, incrementare di almeno il 10% dei passeggeri trasportati con il trasporto pubblico ferroviario.* In tale direzione va anche il nuovo contratto per il servizio ferroviario, che prevede che l’affidataria avvii ulteriori settantacinqueconvogli e disciplina *penali* per il mancato rispetto degli standard qualitativi e per la minore quantità di servizi erogati.

**Evidenziato che**

Nonostante gli indubbi miglioramenti occorsi al servizio nell’ultimo decennio, continuano ad essere segnalate alcune ripetute criticità il cui perdurare, oltre a creare nell’immediato disagio, rischia di disincentivare l’utilizzo del mezzo ferroviario da parte dei cittadini.

In particolare, dopo i problemi verificatisi nell’estate del 2015, durante la quale ripetuti ritardi, guasti, e mancati dei sistemi di condizionamento hanno interessato la linea Bologna-Ravenna, continuano anche nella stagione in corso a verificarsi problemi di vario genere, quali soppressioni di convogli (l’ultima delle quali nota allo scrivente, riguardante il treno regionale 6483 Bologna-Ravenna, è avvenuta lo scorso sabato 23 gennaio), mancato funzionamento del sistema di riscaldamento, frequenti guasti alle biglietterie automatiche presenti nelle stazioni, in particolare in quelle prive di personale addetto.

**Rilevato che**

L’attività di monitoraggio sulla qualità erogata sui treni e nelle stazioni compete a FER (Ferrovie Emilia-Romagna), mentre restano in capo alla Regione le funzioni di alta vigilanza finalizzate all'accertamento della regolarità, della qualità e del buon andamento del servizio di trasporto ferroviario, nonché alla verifica del rispetto degli indirizzi e degli standard indicati dalla Regione alla stessa Fer.

**Si interroga la giunta**

Per conoscere quale attività di monitoraggio sia stata e venga svolta sulla qualità del servizio sulla linea Bologna-Ravenna, quale sia lo stato del servizio e quali le criticità rilevate e, infine, quali interventi e provvedimenti si intendano adottare per fare in modo che venga garantito uno standard adeguato di servizio per i cittadini, anche allo scopo di incentivare l’utilizzo crescente del sistema ferroviario regionale e locale .